

Fast undertaken by agricultural labourers working in Devikarani Estate.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ರಾಜಶೇಖರನ್.—ಕೃಷಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಬಹಳ ವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಕೃಷಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆಸಕ್ತಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿದೆ. ದೇವಿಕಾರಾನಿ ಎಸ್ಟೇಟಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕ ಸುಮಾರು ೧೫೦ ಜನ ಹರಿಜನ ಕೃಷಿ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಕಳೆದ ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಂದ ವಿಧಾನಸೌಧದ ಮುಂದೆ ಉಪವಾಸ ಕೂಡಿದ್ದಾರೆ. ಹಿಂದೆ ಇದ್ದಂಥ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ೧೫೦ ಜನ ಕೃಷಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು; ಪರಿಹಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಕೂಡ ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಅಂದಿನ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೂಡ ಅದಷ್ಟು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಪರಿಹಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಆ ಜನತೆಗೆ ಇಂಟರ್‌ವ್ಯೂ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ ಅಂತ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕೃಷಿ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಈ ಸರ್ಕಾರ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇವೊತ್ತಿನದಿವಸ ಆ ಜನ ಊಟವಿಲ್ಲದೆ ಸಾಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಎಷ್ಟು ದಿನದಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಲಿ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಲಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

K.S.R.T.C. bus accident at Nelamangala.

ಶ್ರೀ ಮೆಳ್ಳೂರು ಆನಂದರಾವ್.—ಮಾನ್ಯ ಕಕ್ಕಿಲಾಯರವರು ಬಸ್ಸಿನ ದುರುತ್ತವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದರು. ನಾವು ಕೆಲವರು ನೋಟೀಸ್ ಕೊಡುವವರಿದ್ದೆವು. ಅಷ್ಟರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಇನ್ನು ಅನೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಕೇಳಬೇಕಾಗಿತ್ತು; ನಮಗೆ ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ಮಾಹಿತಿಗಳು ಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ವಿಷಯ ಇವೊತ್ತಿನ ಅಜೆಂಡಾದಲ್ಲಿ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಕಕ್ಕಿಲಾಯ ಅವರು ಹಂತಾಗಿ ಹೇಳಿದರು. ಅದರ ಮೇಲೆ ನಾವು ಇನ್ನೂ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಅಷ್ಟರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ರಾಜಶೇಖರನ್ ಅವರು ದೇವಿಕಾರಾನಿ ವಿಚಾರಕ್ಕೆ ಹೋದರು. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ್ದು ತಪ್ಪು ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಕಕ್ಕಿಲಾಯ ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಅದು ಈಗ ತಪ್ಪಿ ಹೋಗಿದೆ. ಪುನಃ ನಾಳೆ ಇದಕ್ಕೆ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ತಾವೇ ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಮೆಳ್ಳೂರು ಆನಂದರಾವ್.—ಈಗ ಆಕ್ಷೆಪೆಂಟ್ ಆಗಿ ಜನ ಸತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಎರಡು ನಿಮಿಷ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಹಕ್ಕನ್ನು ನಾನು ಮೊಟಕು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಮೆಳ್ಳೂರು ಆನಂದರಾವ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದು ಅಜೆಂಡಾದಲ್ಲಿ ಇರಲಿಲ್ಲ ಅದರೂ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟರು, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಇನ್ನು ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಕೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಶಾವು ದಯಮಾಡಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ ಅಂದರೆ ಹೇಗೆ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅಜೆಂಡಾದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಪರ್ಮಿಷನ್ ಕೊಡಿ ಅಂತ ಕೇಳುವವರು ತಾವು, ಈಗ ಈ ರೀತಿ ಹೇಳುವವರು ತಾವು. ಪ್ರಾಣಾಪಾಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮಹತ್ವವಾದ ವಿಚಾರ, ಅದುದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟರೆ ಏನೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಮೆಳ್ಳೂರು ಆನಂದರಾವ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ತಣಿವಿ ಬೇಡವೆ ? ನಾವು ಇನ್ನೂ ಮಾತನಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

† Indicates that remarks or speeches have not been revised by the member concerned.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನಾದರೂ ಪಾಯಿಂಟ್ಸ್ ಹೇಳುವುದು ಇದ್ದರೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಕಡೆ ಬರೆದು ಕಳುಹಿಸಿ ಅದಕ್ಕೆ ಅವರು ಉತ್ತರ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಂದೇವ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ದಯಮಾಡಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ನಾನಯ್ಯ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನೆನೆಯ ದಿವಸ ಏನು ದುರ್ಘಟನೆ ನಡೆದಿದೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ನೋಟೀಸ್ ಕಳುಹಿಸಿ ಅದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಇನ್ನೂ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಕೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ತರಹ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ನಡೆಯಿತು ಎಂದು ಒಂದು ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟು, ಈ ಸದನದ ಸಮಯ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಚರ್ಚೆಯಾಗಬೇಕು. ಇವೊತ್ತು ಜನರು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಕೂಡ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ತಯಾರಿಲ್ಲ. ಸುಮಾರು ೪೦೦-೫೦೦ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಂಡೀಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ೧೦-೧೨ ವರ್ಷಗಳ ಹಳೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳು ಏನಿವೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಕಂಡವು ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಈಗ ಆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರೀ ಕಂಡೀಷನ್ ಮಾಡಿಸಿ ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಆದುದರಿಂದ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕಟ್ಟು ನಿಟ್ಟಾದ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ತರಹ ಅದರೆ ನಾವು ಕೂಡ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ಕೆಲವು ದಿವಸಗಳ ಹಿಂದೆ ಕಾರಿನಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತಿದ್ದೆ. ಮುಂದೆ ಒಂದು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಕೆಂಪು ಬಸ್ಸು ಹೋಗುತ್ತಿತ್ತು. ಎದುರಿಗೆ ಒಂದು ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಇತ್ತು. ನಾನು ಮುಂದೆ ಹೋಗುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಲೈಟ್ ಹಾಕಿದೆ. ಆಗ ಅವನೂ ಕೂಡ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ದಾಟಿದ, ನಾನು ಕೂಡ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ದಾಟಿದೆ. ಅನಂತರ ಆತ ಬಸ್ಸು ನಿಲ್ಲಿಸಿ, ಏನಿ ನಿಮಗೆ ತಲೆಯಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಸಾಮಾನು ಇದೆಯೇ, ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸಿಗೆ ಬ್ರೇಕ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಅನ್ನುವುದು ನಿಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಗುಂಡೂರಾವ್ ಅವರು ಒಂದೆ ಆದೇ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾಗ ಜಾಸಿತಿಗಳು ಸಿಕ್ಕಲಿಲ್ಲ ಅಂತ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಪ್ರತಿ ದಿವಸ ಈ ತರಹ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್‌ಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದರೆ ಲೈಫ್ ಅಷ್ಟೊಂದು ಸುಲಭವಲ್ಲ. ಈಗ ಹೊಸದಾಗಿ ಈ ಖಾತೆಗೆ ಬಂದಿರತಕ್ಕ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಸದ್ಯೋಜಾತಪ್ಪನವರಿಗೂ ಕೂಡ ಕಷ್ಟ ಇದೆ. ನಾಳೆ ಹತ್ತು ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಸರಿಪಡಿಸಿ ಅಂತ ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಇರತಕ್ಕ ಬಸ್ಸುಗಳ ಬ್ರೇಕ್ ಹಿಡಿಯುವ ಹಾಗೆ ಇರಬೇಕು. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಡಿಪೋ ಮಾನೇಜರ್ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ, ಮೆಕಾನಿಕ್ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅಷ್ಟೊಂದು ವಿವರವಾಗಿ ಸ್ಪೀಚ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ತಾವು ತಮ್ಮ ಪಾಯಿಂಟ್ಸ್ ಬರೆದು ಮಂತ್ರಿಗಳ ಕಡೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಡಿ ಅವರು ತಮಗೆ ಉತ್ತರ ಬರೆಯುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಮೆಳ್ಳೂರು ಆನಂದರಾವ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆದಾಗ ಅವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುವುದರಿಂದ ಏನೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಪ್ರತಿದಿವಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದರೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ತಮ್ಮ ಸಲಹೆ ಏನಿದ್ದರೂ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್.—ನಿಧಾನವಾಗಿ ಹೇಳಿ ಅಂದರೆ ಇನ್ನೊಂದು ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆಗುವವರೆಗೆ ಕಾಯಬೇಕು ಅಂತ ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ನಾನಯ್ಯ.—ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಸದ್ಯೋಜಾತಪ್ಪನವರು ಅಧಿಕಾರ ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಮೆಕಾನಿಕ್‌ಗಳನ್ನು, ಫೋರ್‌ಮೆನ್‌ಗಳನ್ನು, ಜನರಲ್ ಮಾನೇಜರ್‌ಗಳನ್ನು ಕರೆಸಿ ಏತಕ್ಕೆ ಈ ತರಹ ಆಯಿತು ಅನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ರೀತಿ ೨೦-೩೦ ಜನ ಸತ್ತರೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ನಷ್ಟ, ಅವರ ಕುಟುಂಬದವರಿಗೂ ಕಷ್ಟ. ಬ್ರೇಕ್ ಸರಿ ಇರಲಿಲ್ಲ ಅಂದರೆ ಹೇಗೆ ?

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್.—ಅವರ ಗಾಡಿಗೆ ಬ್ರೇಕ್ ಇಲ್ಲ ಅಂತ ತಾವು ಹೇಳಿದರೆ. ಈಗ ಇಡೀ ಭಾರತದಲ್ಲಿಯೇ ಬ್ರೇಕ್ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವಾಗ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಹೇಗೆ ಬ್ರೇಕ್ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ನಾಣಯ್ಯ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಜೆ. ಹೆಚ್. ಪಟೇಲರು ರಾಜಕೀಯದ ಬ್ರೇಕ್ ವಿಚಾರ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈಗ ವಿಷಯ ಮುಗಿದಿದೆ. ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ ಏನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಮಂತ್ರಿಗಳ ಕಡೆ ಬರೆದು ಕಳುಹಿಸಿ, ಅವರು ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಬರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಶೂನ್ಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಪೀಚ್ ಮಾಡಲಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ನಾಣಯ್ಯ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ತಾವು ಸಮಯ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕೆ ಅಭಾರಿಯಾಗಿದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯಮಾಡಿ ನಾಳೆ ಮಿಷಿಂಗ್ ಕರೆದು ಫೋರ್‌ಮೆನ್‌ಗಳನ್ನು ಕರೆಸಿ ವಿತಕ್ಕ ಈ ತರಹ ಆಯಿತು ಎಂದು ಕೇಳಿ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾದ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಅನಂದರಾವ್.—ಈಗ ಅಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ನಡೆದಿದೆ. ಜನ ಸತ್ತು ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಪ್ರಾಣವನ್ನು ಇವರು ಕೈಲಿ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಅದಾಸನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂತಹ ನೌಕರರ ಸಂಘದವರೆ, ಒಂದು ರೆಸಲ್ಯೂಷನ್ ಮಾಡಿ ನಾವು ಈ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಂತ ಯಾರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಕಾನೂನು ಅದರೇ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಲಾಯಕ್ ಆಗಿವೆ, ಕಂಡೀಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಎಂದು ಆ ನೌಕರರು ರೆಸಲ್ಯೂಷನ್ ಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದು ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಪರದಿಯಾಗಿದೆ. ಬಸ್ಸುಗಳು ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಹೋಗಲಿಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಿಲ್ಲವೇ ಇರತಕ್ಕ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಬಿಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಲಂಕಷ ತನಿಖೆ ನಡೆಯಬೇಕು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಅನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಖಂಡೇರ ಅಲ್ಲಿಯ ನೌಕರರೇ ಆಮಂಥ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಮತ್ತು ಟೆಕ್ನಿಷಿಯನ್ ಈ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಓಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಅಂಥ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೂ ಕೂಡ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅವರ ಬಳಿರಾಜ್‌ಮಂದಿರ ಅಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಬಿಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇವೊತ್ತು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯು ಒಳರಾಜಕೀಯ ಏನೇ ಇರಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬಲಿಯಾಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದುದರಿಂದ ತಾವು ಮೊದಲು ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸರಿಮಾಡಿ, ನೀವು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಬೇಡಿ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವ ಇದ್ದರೆ ಕ್ಷೇಮದಿಂದ ಇರುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ.

ಸದಸ್ಯರ, ನಾನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರನ್ನು ಬಾರ್ಥಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ, ನಮ್ಮ ಪ್ರಾಣ ಹೋದವೇಲಿ ತಾವು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತದೆ. ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಾದರೆ ಮೊದಲೇ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ.

ಅದುದರಿಂದ ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ಇವತ್ತು ಸಾಯಂಕಾಲ ಅಥವಾ ನಾಳೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಅದರೂ ಕೆಲವು ಶಾಸಕರನ್ನು ಕರೆಸಿಕೊಂಡು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ಬರಮಾಡಿಕೊಂಡು ಈ ಅನಾಹುತ ಏಕೆ ಆಯಿತು ಎಂಬುದನ್ನು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ತನಿಖೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರು ಬಿಟ್ಟು ಸ್ವಲ್ಪ ಮೂರ ಹೋಗುವುದರೊಳಗಾಗಿ ಬಸ್ಸಿನ ಟೈರು ಒಡೆದು ಹೋಗಿ ಇಂಥ ಅನಾಹುತವಾಗಲು ಕಾರಣ ಏನು, ಯಾರು ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಶಿಕ್ಷೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು.

ಸ್ವಾಮಿ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಯವರಾಗಿ ಪ್ರಮಾಣ ವಚನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕೂಡಲೇ ಬಂಬೂ ಬಚಾರಿನಲ್ಲಿ ಬಂಕಿ, ತುಮಕೂರು ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆಗಿವೆ. ಅಂದರೆ ಇದು ಯಾವುದರ ಶುಭ ಸೂಚನೆ ಎಂದು ತಮನ್ನು ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಇದು ಯಾವುದರ ಶುಭ ಸೂಚನೆ ಎಂದರೆ ತಾವು ಈ ಕಡೆ ಕುಳಿತಿದ್ದವರು ಈಗ ಆ ಕಡೆ ಹೋಗಿ ಕುಳಿತಿದ್ದೀರಲ್ಲ, ಅವರ ಶುಭ ಸೂಚನೆ ಅಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಕಟ್ಟಲಾಯ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಅಲ್ಲಿ ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗೆ ಪ್ರಾಣ ಹೋಗಿದೆ, ಡ್ರೈವರ್‌ಗೆ ಕಾಲು ಮುರಿದಿದೆ, ಇದು ಬಹಳ ಗಂಭೀರವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಮರೆತು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ರೀತಿ ಲಘುವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿರುವುದು ನಾಚಿಕೆಗೇಡಿನ ವಿಷಯ. When the KSRTC employees Association presented a memorandum to the Hon. Minister for Transport, he refused to accept it. And now, when the same issue is brought to the notice of the Minister for Labour, he makes fun of it. I am sorry.

(ಅನೇಕ ಸದಸ್ಯರು ಒಟ್ಟಿಗೇ ನಿಂತು ಮಾತನಾಡಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದರು)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಆನಂದರಾವ್‌ರವರಿಗೆ ಮಾತನಾಡಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ಬೇರೆಯವರು ಯಾರೂ ಮಾತನಾಡಬಾರದು.

ಶ್ರೀ ಮಳ್ಳೂರು ಆನಂದರಾವ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಅಲ್ಲಿ ಜನಗಳು ಸಾವು ನೋವಿನೊಡನೆ ಹೋರಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ರೀತಿ ವಿಷಯವನ್ನು ಬಹಳ ಲಘುವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬೇಜವಾಬ್ದಾರಿ ಯುತವಾಗಿ ವರ್ತಿಸುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ನಾನಾದರೂ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಒಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೇಳಬಯಸುವುದೇನೆಂದರೆ, ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಇಂಥ ಅನಾಹುತಗಳಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಅಪಕಾಶ ಕೊಡದೆ ಸೂಕ್ತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತು ಈದಿವಸ ಸಾಯಂಕಾಲ ಅಥವಾ ನಾಳೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆಯೊಳಗಾಗಿ ಶಾಸಕರ ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಯವರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಈಗ ಅಗಿರತಕ್ಕೆ ಅನಾಹುತಕ್ಕೆ ಯಾರು ಕಾರಣರು ? ಎಂಬುದನ್ನು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರ ಮೇಲೆ ಉಗ್ರ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

*(ಗೊಂದಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈ ರೀತಿ ಎಲ್ಲರೂ ಒಟ್ಟಿಗೇ ನಿಂತು ಗೊಂದಲ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಸಭೆಯ ಕಾರ್ಯ ಕಲಾಪಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಅನಸೂಯ ಗಜಾನನ ಶರ್ಮ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ತಿವಮೊಗ್ಗಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಯಿಂದಲೂ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬಂದುಹೋಗುತ್ತವೆ. ಇದು ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರ. ಇಲ್ಲಿನ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಲೈಟ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಬ್ರೇಕ್ ಸರಿ ಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ಡಿಪೋದ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್‌ಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಆಗ ಬಸ್ಸು ನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮಂಥವರು ಯಾರಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಹೋಗಿ ಡಿಪೋದಲ್ಲಿ ಗಲಾಟೆ ಮಾಡಿದಾಗ್ಯೂ ಮಾತ್ರ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿ ಕಳಿಸುತ್ತಾರೆ. ನೀವು ರಿಪೇರಿ ಆಗದೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ತರುತ್ತೀರೆಂದು ನಾವು ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ, ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಟೈರು, ಟ್ಯೂಬು, ಬ್ರೇಕು ಇನ್ನೂ ಮುಂತಾದುವು ಇಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ, ಅವರು ಫೋರ್ಸ್ ಮಾಡಿ ನೀವು ಬಸ್ಸನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಲೇಬೇಕು ಅಂತ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಾವು ಹೀಗೆ ಸ್ಪೋಕ್ ಮಾಡಿದಾಗ ನಮ್ಮ ಸಂಬಳದಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡು ಹಿಡಿದುಕೊಂಡು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ; ಎಂದು ಹೇಳಿದರು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ತಾವು ಬಡ್ಡೆಟ್ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಮಾತನಾಡಬಹುದು. ಆದರೆ ಈಗ ಅಷ್ಟೊಂದು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಮಾತನಾಡಲು ಸಮಯ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಗಟ್ಟಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಸ್ವಾಮಿ ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರು, ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿ ಬಸ್ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆಗುವುದು ಹೊಸದೇನೂ ಅಲ್ಲ. ಇದು ಬಹಳ ಹಳೆಯದು. ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆಯಿತು ಎಂದು ತಿಳಿದ ಕೂಡಲೇ ನಾನೂ ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಯವರೂ ಅಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿ ಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಈ ರೀತಿ ಅನಾಹುತಗಳು ಆಗುತ್ತಲೇ ಇರುತ್ತವೆ, ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಹಿಂದೆ ಎಲ್ಲ

*As per directions of the chair the matter was not recorded.

ಸದಸ್ಯರಿಗೂ ಬಸ್ ಪಾಸನ್ನು ಕೊಟ್ಟಾಗಲೇ ನಾನು ಇದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ, ಸ್ವಾಮಿ, ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ಗಳಲ್ಲಿ ನಾವು ಒಬ್ಬೊಬ್ಬರೇ ಈ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತುವೆ, ಯಾವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಏನಾಗುತ್ತದೋ ಏನೋ, ಅದರಿಂದ ಹೋದರೆ ನಾವು ಒಬ್ಬೊಬ್ಬರೇ ಹೋಗುವುದು ಬೇಡ. ಹೋದರೆ ಗಂಡ-ಹೆಂಡತಿ ಇಬ್ಬರೂ ಹೋಗೋಣ, ಎಂದು ನಾನು ಇಬ್ಬರಿಗೂ ಪಾಸ್ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಸೆಲಮಂಗಲ ಹತ್ತಿರ ಡೌನ್ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಈ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ ಓವರ್ ಸ್ಪೀಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿತ್ತು. ಟೈರು ಹಳೆಯದಾಗಿದ್ದುದರಿಂದ ಬರ್ಸ್ತ್ ಆಯಿತು, ಈ ಬಸ್ಸು ತುಮಕೂರು ಡಿಪೋವಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದು. ಈ ಬಸ್ಸು ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಹೋದಕೂಡಲೇ ಸೂಪಾಕ್ಕೆ ಹೋಗ ಬೇಕೆಂದು ಹಾಕಿದ್ದರು. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಒಂದು ಬಸ್ಸು ಹೊರಗಡೆ ಹೋಗುವಾಗ ಡಿಪೋದಲ್ಲಿ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್ಸ್ ಎಂದು ಸಾರಿ ಇಡಬೇಕು ಬಸ್ಸನ್ನು ಅಂದರೆ, ಟೈರು, ಟ್ಯಾಬು, ಬ್ರೇಕು, ಪೆಟ್ರೋಲು ಎಲ್ಲ ವನ್ನೂ ಚೆಕು ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಬೇಕು. ನಾವೂ ಕೂಡ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೂತುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಪಂಚಾಕ್ಷರಿ ಮಂತ್ರವನ್ನು ಜಪಿಸಿಕೊಂಡು ಕೂತುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದರೂ ನಮ್ಮ ಜೀವ ಯಾವಾಗಲೋ, ಏನೋ, ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂತೂ ಇಷ್ಟಂತೂ ಸತ್ಯ. ಮೊನ್ನೆ ಅಕ್ಟೋಬರ್ ನಡೆದ ಸ್ಫಳಕ್ಕೆ ನಾನೂ ಹಾಸ್ಟು ವೆಂತ್ರಿಬುವರೂ ಹೋಗಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ; ಯಾರಾರು ತೊಂದರೆಗೆ ಒಳಗಾಗಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಪರಿಹಾರವನ್ನೂ ಕೂಡ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಮದೇವ್.—ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಚಿವರಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿಯೇ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಕಾಮಿಕಕ್ಕೆ ಸಂಘದವರು ಒಂದು ಮನವಿಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟು, ಈಗ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಅರ್ಥಕ್ಕರ್ಥ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸುಮಾರು ನಾಲ್ಕುವರೆ ಲಕ್ಷ ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್‌ಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಓಡಿರುವುದರಿಂದ ಆ ಎಲ್ಲ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೂ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರೀ ಕಂಡೀಷನ್ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡುದಾರೆ. ಸ್ವಾಮಿ, ಇಷ್ಟಾದರೂ ನಿಮ್ಮ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸ್ಟೋರ್ಸ್‌ನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಯಾವ ಕೆಲಸವನ್ನೂ ಮಾಡದೆ, ಕೆಲವು ಸಂಬಳ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕಾಲಹರಣ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಟೈರು, ಟ್ಯಾಬು, ಇತರೆ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನೂ ಖರೀದಿ ಮಾಡಿ ಚೆನ್ನಾಗಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂಬ ಮನಸ್ಸು ಅವರಿಗಿಲ್ಲ.

ಅದುದರಿಂದ, ಈಗ ನಿಮ್ಮ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸ್ಟೋರ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದವರನ್ನೂ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬೇರೆಡೆಗೆ ವರ್ಗಮಾಡಬೇಕು. ಯಾವುದೇ ಕಾರಣ ದಿಂದಲೂ ತಾವು ಅವರಿಗೆ ರಕ್ಷಣೆ ಕೊಡಬಾರದೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಬಿ. ಕೊಡಗಿ (ಬೈಂದೂರು).—ಸ್ವಾಮಿ, ಟೈರು, ಟ್ಯಾಬುಗಳು ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲದ ಮೇಲೆ ಅಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರಾತ್ರಿ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ದೂರದ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸುವುದು ವಾಡಿಕೆಯಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ. ಸ್ವಾಮಿ, ಬಡ್ಲೆಟ್ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ತಾವು ಆಮೂಲಾಗ್ರವಾಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ, ಉತ್ತಮ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಬಹುದು. ಆದರೆ ಈಗ ಕಾಲಾವಕಾಶವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಬಿ. ಕೊಡಗಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈಗ ಅಕ್ಟೋಬರ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಯಾರು ಕಾರಣವಾಗಿದ್ದಾರೆ ಅವರ ಮೇಲೆ ತಾವು ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ : ಒಂದು ಮೇಳ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ? ದಿನಸಿಲ್ಲ ಆಗುತ್ತಿರುವ ಅನಾಹುತಗಳ ಕಾರಣರಾದ ಬೇಜವಾಬ್ದಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ತಾವು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವನಂಜಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಆ ದಿನ ರಾತ್ರಿ ನಾನು ಕೂಡ ಅದೇ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ (ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅಪ್ಪಣೆ ಮೇರೆಗೆ ವರದಿ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ)

ಮಾಡಿದ್ದೆ. ನಾನು ಹೋಗುವ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಆಗಲೇ ಬಸ್ ಅಕ್ಟೋಬರ್ ಆಗಿಹೋಗಿತ್ತು. ಅದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಯಾರಿಗಾದರೂ ಏನನ್ನೂ ಸಮಾಧಾನ ವಾಗುವಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಎಲ್ಲರಲ್ಲೂ ಅಕ್ಟೋಬರ್ ಆದ ಬಸ್ ಬೆಳಗ್ಗೆ ೧೦ ಗಂಟೆಗೆ ಬೇಕೆಂದು ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ಗ್ಯಾರಂಟಿ ಒಂದಿತ್ತದೆ. ಅದು ಬಂದ ತಕ್ಷಣ ಅದನ್ನು ಯಾರು ಬೇಡ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ವಿಪರಿ ವಗೈರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ. ಇದು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರಿಂದ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಅನಾಹುತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ತಾವು ಮುಂದಿನ ಟೈರು ಬರ್ಸ್ತ್‌ನಿಗೆ ಈ ಒಂದು ದುರಂತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಬಸ್ ಟೈರು

ಒಡೆದು ಶಬ್ದ ಕೂಡ ಬಂದಿರುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿರುತ್ತಾರೆ. ದುರಂತಕ್ಕೊಳಗಾದವರಲ್ಲಿ ಇಬ್ಬರು ಮನುಷ್ಯರ ದೇಹ ಚಿದ್ರ ಚಿದ್ರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಒಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸ್ಪೀಚ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು ಅದು ಏನಂದರೆ ಕುಡಿಯಿರಿ ಆದರೆ ಕುಡಿದಾಗ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿರುತ್ತಾರೆ, ಈ ರೀತಿಯಾದ ಧೋರಣೆ ಏನು ಇರುತ್ತದೆ ಇದು ಒಂದು ಕಾರಣವಾಗಿರುತ್ತದೆಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ಆರು ಗಂಟೆಗೆ ಹೊರಡಬೇಕಾಗಿದ್ದ ಬಸ್ ಎರಡು ಗಂಟೆ ತಡವಾಗಿ ಅಂದು ಹೊರಟಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಲಂಕುಷವಾಗಿ ವಿಚಾರಣೆಯಾಗಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಡಿ. ಸೋಮಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಒಳಗಾದ ಬಸ್ ಅದು ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದ್ದೋ ಅಥವಾ ಈಗಿನ ಸರ್ಕಾರದ್ದೋ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಅನಂದರಾಯರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೇರಿಕೊಂಡರಲ್ಲ.....

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸುಬ್ಬಯ್ಯಶೆಟ್ಟಿ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಚಾನ್ಸಲರ್‌ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

(೩-೪ ಜನ ಸದಸ್ಯರು ಎದ್ದು ನಿಂತು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಂಜಸವಾದ ಉತ್ತರ ವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯಿಸಿದರು)

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಸದ್ರೋಜಾಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಎಲ್ಲ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನು ಏನು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ, ಅವನ್ನೆಲ್ಲ ಪರಿಶೀಲನೆಮಾಡಿ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ರಾಜಶೇಖರನ್.—ಈಗ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದಿರುತ್ತಾರೆ ಅವರ ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಿ ಎಂದು ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

MR. SPEAKER.—Why don't you have the patience. I have sent it to the Government. You can expect the reply very shortly.

[ಇಂಟರ್]

Epidemic in Gulbarga

SRI PRABHAKAR TELKAR.—Sir, there is jaundice in Gulbarga and the lives of the citizens are in danger. The situation is very serious there. I request the Chair to get the answer and direct the Government to take proper steps to control the spreading of the disease.

ಶ್ರೀ ಅಣ್ಣಾರಾವ್ ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ನಾನು ಈ ಮನೆಯ ಶಾಸಕನಾಗಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನನಗೆ ಎರಡು ದಿವಸದಿಂದ ಈ ಮನೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಪಟ್ಟಿ ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

MR. SPEAKER.—I will pull up the concerned official.

SRI B. B. SAYANAKA.—There is a Homeopathic College in Belgaum. It is closed now. There are 900 students who are affected by this closure.

MR. SPEAKER.—There are about 46 notices. Necessary information will be called for from the Government and will be put in the agenda. I will certainly look into it. We will take up calling attention notices.